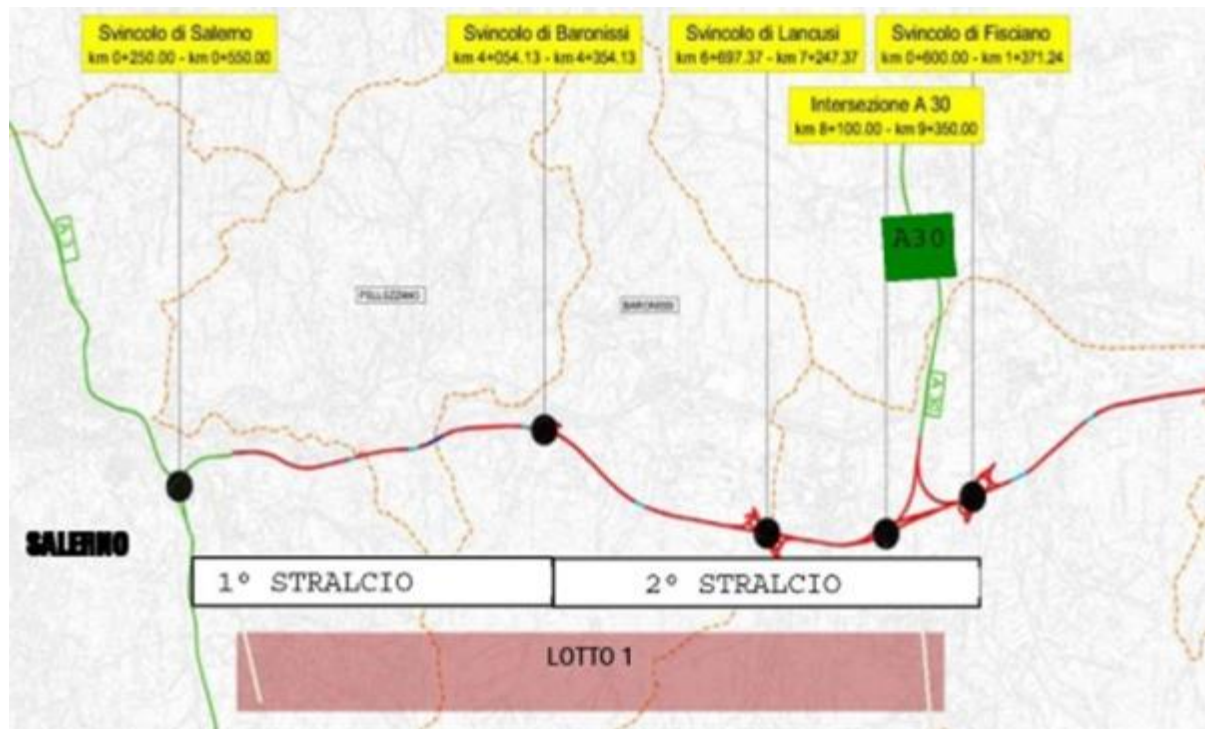
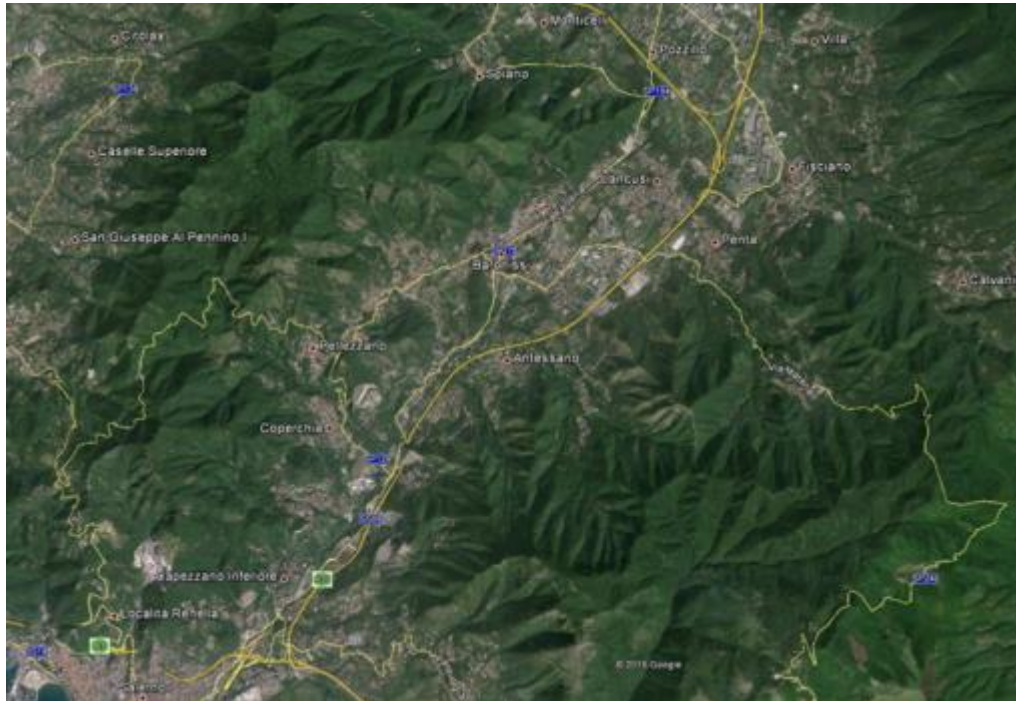


| FONDO PER LO SVILUPPO E LA COESIONE 2014 - 2020 | |
|--|-------|
| SCHEDA INTERVENTO N. | 22 |
| CODICE PROGETTO | NA237 |
| STRADA | |
| RA02 Raccordo Salerno-Avellino | |
| TITOLO INTERVENTO | |
| Conferimento caratteristiche autostradali al Raccordo Salerno/Avellino compreso l'adeguamento della S.S. 7 e 7 Bis fino allo svincolo di Avellino Est dell'A16. – 1° lotto 1° stralcio dallo svincolo di Fratte (A3) allo svincolo di Baronissi compreso. | |
| TIPOLOGIA INTERVENTO | |
| Completamenti di itinerari | |
| LOCALIZZAZIONE | |
| Campania | |
| DESCRIZIONE SINTETICA | |
| <p>L'intervento si riferisce al tratto del Raccordo Salerno-Avellino di collegamento tra la A3 e la A30, compreso nel Corridoio Tirrenico.</p> <p>Il primo lotto ha una estesa di circa 9,4 km dallo svincolo di Salerno "Fratte" sull'A3 fino allo svincolo con l'A30; l'intervento prevede la realizzazione della terza corsia su un'infrastruttura attualmente con due corsie per senso di marcia, in guisa di perseguire l'adeguamento al tipo A di cui al DM 5.11.2001.</p> <p>Il primo stralcio è relativo al tratto dallo svincolo di Fratte (SA) allo svincolo di Baronissi.</p> <p>La procedura di approvazione è stata avviata nel 2008 relativamente al progetto preliminare dell'intero Raccordo Salerno Avellino.</p> | |
| SOGGETTO ATTUATORE | |
| Anas | |
| COSTO DELL'INTERVENTO (milioni) | |
| 123,00 (importo FSC 123,00) | |
| OBIETTIVI GENERALI E FINALITA' | |
| La realizzazione dell'intervento ha come obiettivo la riduzione della congestione, il miglioramento della sicurezza della circolazione e del livello di servizio del Raccordo Salerno Avellino | |

PLANIMETRIA GENERALE INTERVENTO



STATO AVANZAMENTO PROGETTUALE

Progetto Preliminare

BREVE DESCRIZIONE DEI RISULTATI ATTESI

Il progetto evidenzia una forte capacità di riduzione della la congestione nella tratta soggetta ad adeguamento a caratteristiche autostradali, migliorando sensibilmente i livelli di servizio attualmente critici. Si evidenzia di conseguenza un forte incremento della sicurezza della circolazione

| INDICATORE DI RISULTATO | Valore attuale (2016) | Valore target (2023) |
|---------------------------------------|--------------------------|-------------------------|
| Miglioramento del Livello di servizio | 30% C – 50% D – 20% E | 100% B |

INDICATORE DI REALIZZAZIONE

Realizzazione della terza corsia nel tratto dallo svincolo di Fratte (SA) allo svincolo di Baronissi per uno sviluppo di circa 4,5 km

CRONOPROGRAMMA E PIANO FINANZIARIO PER ANNUALITA'

| ANNO | 2016 | | 2017 | | 2018 | | 2019 | | 2020 | | 2021 | | 2022 | | 2023 | |
|-----------|------|--|------|--|------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|-------|--|
| ATTIVITA' | | | | | | | | | | | | | | | | |
| SPESA (*) | | | 0,09 | | 0,37 | | 12,85 | | 12,67 | | 24,13 | | 30,21 | | 42,68 | |

Legenda

| | | | | | | | | |
|--|---------------|--|-------------|--|---------------|--|--|--|
| | Progettazione | | Affidamento | | Realizzazione | | | |
|--|---------------|--|-------------|--|---------------|--|--|--|

STRUMENTO ATTUATIVO

Piano Pluriennale Anas 2016 - 2020

(*) Progettazione e Realizzazione